

CERAMIZER® - CBAT DO REGENERACJI I ZABEZPIECZANIA PRZED ZUŻYCIEM AUTOMATYCZNYCH SKRZYŃ BIEGÓW.

Ceramizer® CBAT regeneruje i zabezpiecza powierzchnie tarcia metali.

KORZYŚCI:

1. Regeneruje powierzchnie tarcia automatycznej skrzyni biegów (zębów kół zębatach, rozdzielnicy, łożysk) oraz synchronizatory podczas eksploatacji – bez konieczności demontażu mechanizmów.
2. Zmniejsza ryzyko awarii automatycznej skrzyni biegów.
3. Jest łatwy w użyciu – wystarczy zaaplikować go do oleju.
4. Zmniejsza uciążliwe wibracje, hałas i tarcie, eliminuje zgrzoty i szarpanie przy zmianie biegów.
5. Usprawnia zmianę biegów.
6. Pozwala w większości przypadków uniknąć kosztownych napraw, zmniejszając wielokrotnie koszty w porównaniu z tradycyjnym remontem.
7. Utwardza i podwyższa odporność na zużycie trących się powierzchni, zmniejsza współczynnik tarcia.
8. Zabezpiecza i chroni trące się powierzchnie skrzyni biegów i tylnych mostów na co najmniej 100 000 km.
9. Zabezpiecza podzespoły przed korozją i agresywnymi substancjami chemicznymi (ważne w przypadku stosowania gorszej jakości olejów).
10. Oczyszcza miejsca tarcia z nagarów, laków.
11. Zwiększa o około 10% moment przenoszony napędu.
12. Zapobiega i zatrzymuje proces powstawania pittingu. Usuwa defekty powierzchniowe.
13. Zabezpiecza mechanizmy skrzyni przy chwilowym awaryjnym niskim poziomie oleju.
14. Zmniejsza temperaturę oleju o kilka oC w wyniku wysokiej przewodności cieplnej wytworzonej warstwy ceramiczno-metalowej.
15. Znacząco wydłuża żywotność automatycznej skrzyni biegów.

OPIS DZIAŁANIA:

Regeneracja przy użyciu Ceramizera® polega na przywróceniu nominalnych rozmiarów i właściwej geometrii współpracujących powierzchni w mechanizmach, w których występuje tarcie, poprzez narostowe tworzenie warstwy ceramiczno-metalowej o unikalnych właściwościach przeciw tarciovych i przeciwozużyciowych.

Regeneracja przeprowadzana jest bez demontażu urządzeń, w trakcie ich normalnej eksploatacji. Procesy termodynamiczne zachodzące na powierzchniach trących się powodują narastanie warstwy ceramiczno-metalowej we wszystkich miejscach, a szczególnie w miejscach zużytych / wytartych. Narastanie stopniowo stabilizuje się wraz ze zmniejszaniem się współczynnika tarcia. Proces narastania warstwy ceramiczno-metalowej sam optymalizuje szczeliny trących się detali i po osiągnięciu wartości nominalnych, zatrzymuje się samoczynnie odbudowując powierzchnie tarcia. Oznacza to, że w miejscach bardziej wytartych lub tam, gdzie powstały rysy, odbudowuje się grubsza warstwa niż w miejscach mniej wytartych, co w rezultacie prowadzi do odbudowy prawie idealnej (pożądaney) geometrii trących się detali.

Cząsteczki Ceramizera® charakteryzują się wysokim stopniem adhezji z metalem, przenoszą cząsteczki metalu (selektywne przenoszenie) w zużyte miejsca, gdzie występuje podwyższona temperatura spowodowana tarciami i tam dyfundują. W tych miejscach połączone cząsteczki metalu i Ceramizera® (dyfundując) odbudowują powierzchnie, tworząc warstwę ceramiczno-metalową. W rezultacie dyfuzji Ceramizera® z metalową

powierzchnią polepsza się struktura siatki krystalicznej metalu, tym samym utwardza i wypełnia się warstwa wierzchnia (powstaje trwała nierozdzielalna ceramiczno-metalowa warstwa ochronna). Proces powstawania warstwy nazywany jest ceramizacją. Warstwa ta wypełnia, pokrywa i wyrównuje mikro defekty i deformacje powierzchni poddawanych tarcia.

OGÓLNE ZASADY STOSOWANIA:

1. Najwyższą efektywność ceramizacji uzyskuje się przestrzegając zaleceń i instrukcji.
2. Technologia jest przeznaczona do zabezpieczenia nowych i regeneracji zużytych, ale nieuszkodzonych mechanizmów.
3. Można stosować z każdym rodzajem oleju przekładniowego. i stosować do wszystkich rodzajów automatycznych skrzyń biegów.
4. Zaniżona doza Ceramizera® nie przyniesie oczekiwanych rezultatów tworzenia się warstwy ceramiczno-metalowej.
5. Zawyżona (np. 2 razy większa) doza Ceramizera® nie powoduje żadnych skutków ubocznych jedynie wydłuża czas trwania obróbki, dlatego zaleca się dobranie ilości CBAT wg tabeli poniżej.
6. W przypadku wcześniejszego stosowania dodatków do oleju (z molibdenem lub teflonem) zaleca się wymianę oleju z przemyciem mechanizmu przed zastosowaniem Ceramizera® CBAT, inaczej skuteczność ceramizacji będzie zmniejszona a czas obróbki wydłuży się.
7. Trwałość wytworzonej powłoki ceramiczno-metalowej wynosi, w zależności od warunków pracy urządzenia, około 2 lata (przy ciągłej pracy urządzenia w normalnych warunkach) lub do 100 000 km przebiegu.
8. Ceramizację powierzchni przy pomocy Ceramizera® CBAT można powtarzać wielokrotnie.
9. Ceramizer® CBAT można stosować do dowolnych urządzeń (również przemysłowych), po wcześniejszej konsultacji z producentem.

ILOŚĆ CERAMIZERÓW® CBAT

Liczba dozowników potrzebna do ceramizacji powierzchni par tarcia automatycznej skrzyni biegów, określa poniższa tabela:

Ilość oleju w automatycznej skrzyni biegów w litrach	Do 8 L	8.1-12 L	12,1-18 L
Ilość dozowników	1 doz.	2 doz.	3 doz.

Opakowanie zawiera:

1. Jeden dozownik łatwo rozpuszczalnego w oleju preparatu CBAT o masie netto 4 g.
2. Niniejszą instrukcję.

ZALECENIA:

1. Stosować w dowolnym momencie przebiegu pojazdu lub przy wymianie oleju, aby jak najdłużej (do kolejnej wymiany oleju) kontynuować jazdę z preparatem.
2. Można stosować z każdym rodzajem oleju przekładniowego.
3. Charakterystycznym objawem początku regeneracji jest zmniejszenie szumu mechanizmu już po kilkudziesięciu kilometrach przebiegu.
 - W przypadku znacznego zużycia mechanizmów, a w szczególności wtedy gdy podczas regeneracji po przejechaniu 500 km zauważamy nieznaczną poprawę pracy automatycznej skrzyni biegów, zaleca się podwojenie dozy Ceramizera® CBAT.
 - W przypadku, gdy po przejechaniu 500 km poprawa pracy mechanizmu nie jest zauważalna - może to świadczyć o dokonaniu błędnej oceny stanu

Producent: CERAMIZER D. Kosiorek Sp. Komandytowa, ul. Bartycka 116, 00-716 Warszawa
Sklep internetowy: ceramizer.pl/sklep-online ; e-mail: info@ceramizer.pl
Zamówienia telefoniczne: 22 4980908; **Pytania techniczne:** 22 2167517

zużycia skrzyni lub mechanicznym uszkodzeniu urządzenia.

4. W przypadku automatycznych skrzyń biegów stosowanych w sporcie motorowym i w ekstremalnych warunkach eksploatacji, zaleca się podwojenie dozy Ceramizera® CBAT.
5. Ceramizer® CBAT należy stosować przede wszystkim profilaktycznie, dla zabezpieczenia mechanizmów skrzyni przed skutkami tarcia, przedłużając znacząco ich żywotność i czas bezawaryjnej pracy.
6. W trakcie całego procesu ceramizacji (2 tys. km lub 40 motogodzin) nie wymieniać oleju. Olej wymienić w terminie jego wymiany.
7. Ceramizer CBAT zaleca się stosować razem z Ceramizerami® CS do silnika, CK do układu wspomagania kierownicy i uszlachetniaczem CP do paliwa.

INSTRUKCJA DO AUTOMATYCZNYCH SKRZYŃ BIEGÓW:

1. Rozgrzać olej w automatycznej skrzyni biegów przejeżdżając około 10 km.
2. Wyłączyć silnik. Odkręcić korek wlewu oleju do automatycznej skrzyni biegów i opróżnić dozownik(i) do otworu wlewu oleju (przestrzegając wymaganego poziomu oleju). Zakręcić korek wlewu oleju.
3. Przejechać jednorazowo odcinek nie mniejszy niż 30 km oraz 100 - 200 m na wstecznym biegu.
4. Tworzenie warstwy ceramiczno-metalowej trwa jeszcze do 1500 km przebiegu w normalnych warunkach eksploatacji. W tym czasie nie należy wymieniać oleju.

1. ROZGRZEJ OLEJ W SKRZYNI



2. WYŁĄCZ SILNIK, DODAJ CERAMIZER CBAT



3. PRZEJEDŹ ~200 METRÓW DO TYŁU



4. PRZEJEDŹ ŁAGODNIE OKOŁO 30 KM DO 2000 KM NIE WYMIENIAJ OLEJU



Preparat CBAT można stosować do wszystkich typów automatycznych skrzyń biegów: CVT, DSG, Tiptronic, Steptronic, SB, PDK, Power Shift i innych mokrych skrzyniach.

UWAGI:

1. W przypadku wcześniejszego stosowania dodatków do oleju (z molibdenem lub teflonem) zaleca się wymianę oleju z przemyciem przed stosowaniem ceramizera® CBAT. Inaczej skuteczność obróbki Ceramizerem® CBAT będzie zmniejszona a czas ceramizacji wydłuży się.
2. W przypadku uszkodzeń mechanicznych automatycznej przekładni (np. wyłamany ząb, głębokie rysy, znaczne zużycie itp.) należy naprawić usterki i wtedy zastosować obróbkę Ceramizerem® CBAT.
3. Ceramizer® CBAT nie regeneruje miejsc, gdzie występuje tarcie gumy, tworzyw sztucznych lub kompozytów o metal.
4. Dozowniki/strzykawki, które posiadają nieduży wyciek spod tłoczka są uważane także za prawidłowo napełnione.

BEZPIECZEŃSTWO:

1. Produkt jest bezpieczny, produkowany zgodnie z aktualnymi normami UE.
2. Przechowywać w temperaturze poniżej +40 °C.
3. W przypadku gdy temperatura przechowywania przekroczy +40 °C produkt może sedymentować wówczas należy preparat wstrząsnąć i schłodzić do temperatury poniżej +40 °C aby go bezpiecznie użyć.
4. Nie zapycha filtrów oleju ani kanałów olejowych.
5. Ceramizer® CBAT nie jest zagęszczaczem oleju, jedna dawka to tylko 4 gramy skoncentrowanego preparatu.
6. Ceramizery® można stosować do każdego oleju - są neutralne wobec oleju i nie zmieniają jego właściwości (potwierdza to ekspertyza ITWL NR 6/55/08)
7. Stosując preparaty należy unikać kontaktu z oczami, z przewodem pokarmowym, nie zostawiać preparatów na słońcu, gdyż opakowanie może się rozszczelnić. Preparaty nie podlegają ostrzeżeniu o łatwopalności.
8. Środki ostrożności: przechowywać poza zasięgiem dzieci. Unikać kontaktu z oczami i skórą. W razie kontaktu z oczami – przepłukać wodą; w razie połknięcia – skontaktować się z lekarzem.
9. Zużyte opakowanie wyrzucać do pojemnika na tworzywa sztuczne. Nie wylewać do kanalizacji ani środowiska.
10. Producent/dystrybutor nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe z nieprawidłowego użycia produktu, stosowania go w przekładniach z poważnymi uszkodzeniami mechanicznymi lub niezgodnie z instrukcją pojazdu.

TESTY I BADANIA:

Skuteczność preparatu potwierdzona w testach zamieszczonych na www.ceramizer.pl

SKUTECZNOŚĆ:

Trwałość i efektywność wytworzonej warstwy ceramiczno-metalowej wynosi przynajmniej 100 000 km przebiegu lub 1800 mth. Po tym przebiegu zaleca się ponownie zastosować Ceramizer® CBAT.

Termin przydatności: 31.12.2030r.

Producent: CERAMIZER D. Kosiorek Sp. Komandytowa, ul. Bartycka 116, 00-716 Warszawa
Sklep internetowy: ceramizer.pl/sklep-online ; e-mail: info@ceramizer.pl
Zamówienia telefoniczne: 22 4980908; Pytania techniczne: 22 2167517